



MATERIALI

Armadio in acciaio verniciato Filtro carburante in acciaio verniciato Guarnizioni pompa e filtro in FKM

CARATTERISTICHE TECNICHE

Filtro carburante: Microfibra 10 mic water separator Filtrazioni a richiesta: Microfibra 5 mic ws / 1 mic ws

Pompa: Palette 79 l/min nominale con valvola di max pressione 3 bar

Rubinetti di sezionamento: All'interno della cassa da 1" bsp (aspirazione e mandata) Connessioni al sistema: All'esterno della cassa da 1" bsp (aspirazione e mandata)

Alimentazione: 230V/50Hz - 500w Temperatura di esercizio: Tra 5 e 55 °C

Angolo max apertura porta: 145° con cerniere a destra

COMPATIBILITA' FLUIDI

Gasolio EN590 (NO BENZINE - NO KEROSENE - NO SOLVENTI)

DIMENSIONI - PESO

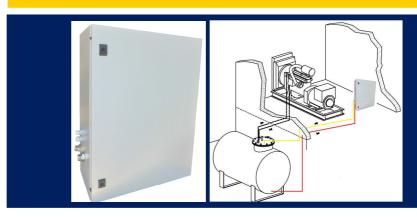
H. 800,00 mm | L. 600,00 mm | P. 300,00 mm | Massa: 50 Kg

CODICE DI ORDINAZIONE

DD79V.230.50.10WS

DIESEL DEFENDER 79 V

UNITA' AUTONOMA DI FILTRAZIONE PER SERBATOI GASOLIO
FILTRAZIONE 10 MICRON SEPARAZIONE ACQUA
PORTATA FINO A 79 LITRI/MINUTO
SERBATOI FINO A 30.000 LITRI
CERTIFICAZIONE CE



Il Diesel Defender 79 V è un'unità per la filtrazione del gasolio e la separazione acqua, la cui funzione principale è quella di garantire che il carburante stoccato in cisterne o serbatoi per alimentazione motori, venga depurato in modo costante e automatico, per evitare la proliferazione batterica (alghe), la sedimentazione di prodotti derivanti dell'invecchiamento del carburante stesso (morchie) e depositi d'acqua sul fondo provenienti da continui scambi termici.

Una filtrazione continua del carburante permette un mantenimento corretto del livello di pulizia del combustibile, al fine di salvaguardare pompe e iniettori alta pressione.

Sistema è dotato di: Cassa in acciaio verniciato per installazioni in interno, quadro elettrico di comando ciclo di filtrazione (manuale/automatico con timer), lampeggiante luminoso (verde ok/rosso guasto),

galleggiante di sicurezza per il monitoraggio di eventuali perdite.

A richiesta sono disponibili sensori per rilevamento dell'intasamento del filtro e della presenza di acqua nel filtro.

Rev.3 (01/2022-ITA)